

Município

CAMARAGIBE

Aspectos Históricos

Desmembrado do município de São Lourenço da Mata

Data de criação: 14/05/1982 Lei Estadual nº 8.951

Data de instalação: 31/01/1983

Data cívica (aniversário da cidade): 13/05.

A região onde se encontra o município de Camaragibe era coberta por extensas florestas, com abundância e forte exploração de pau-brasil, cuja atividade extrativa ocorria entre os nativos e os europeus, os quais detinham relações socioeconômicas baseadas na exploração pela força ou através do escambo (troca de mercadorias). Esse comércio de madeira destinada à exportação muito influenciou na aglomeração de pessoas e, posteriormente, na construção de engenhos. Assim, o povoamento dessa área teve início ainda no século XVI, em torno de engenhos como o Camaragibe, fundado em 1549, segundo consta na carta de Duarte Coelho Pereira (primeiro donatário da capitania de Pernambuco) dirigida ao rei de Portugal, D. João III, com data de 02 de maio de 1550.

O Engenho Camaragibe tornou-se um dos mais prósperos da região até a invasão holandesa (1630-1654). Em 16 de junho de 1645, João Fernandes Vieira acampou nesse engenho com 130 soldados, mudando depois o arraial para a mata do Borralho (na Várzea). A agroindústria açucareira aparece como principal fonte econômica desse território desde meados de 1500, com significativo comércio de açúcar e escravos, além de bens e serviços voltados para essa atividade.

O topônimo Camaragibe, de origem indígena, significa “no rio dos camarás” (*camará*: a planta + *y*: rio + *pe*: em), motivado pela presença, na região, de um arbusto de nome camará ou cambará (*Lantana camara*) que, segundo o botânico Renato Braga, tem excelentes aplicações medicinais.

Entre os anos de 1891 e 1895 o engenheiro Carlos Alberto de Menezes (falecido em 1904) implantou uma fábrica de tecidos e sua respectiva vila operária na localidade conhecida como Camaragibe, em terras do município de São Lourenço da Mata. O aglomerado, com cerca de 50 moradias, situava-se perto da fábrica de tecidos e da via férrea de Recife a Limoeiro e Timbaúba, que fora aberta ao tráfego em 26 de outubro de 1881. A implantação dessa fábrica provocou uma mudança no padrão e no ritmo de crescimento da região, com a passagem de uma economia de agroindústria da cana-de-açúcar para outra de base industrial têxtil.

O distrito de Camaragibe foi criado pela Lei Municipal nº 21, de 05 de março 1908, subordinado ao município de São Lourenço da Mata. Na Divisão Administrativa e Judiciária do Estado para vigorar no quinquênio 1939-1943, o nome do distrito aparece grafado Camarajibe. A Lei Estadual nº 4.988, de 20 de dezembro de 1963, elevou o distrito à categoria de município, o qual foi extinto em 06 de julho de 1964, por acórdão do Tribunal de Justiça, no mandado de segurança nº 59.906, voltando seu território a integrar o do município de São Lourenço da Mata. Foi novamente elevado à categoria de município pela Lei Estadual nº 8.951, de 14 de maio de 1982; essa lei também alterou a grafia do topônimo para Camaragibe. O município, formado apenas pelo distrito sede, foi instalado no dia 31 de janeiro de 1983. A comarca de Camaragibe foi criada pela Lei Estadual nº 9.967, de 18 de dezembro de 1986, sendo instalada em 29 de setembro de 1990 pelo juiz instalador Fernando Rodrigues Beltrão. É classificada como comarca de 2ª entrância.

Fontes:

Agência CONDEPE/FIDEM. Calendário Oficial de Datas Históricas dos Municípios de Pernambuco. Recife: CEHM, 2006. v. 3.

ENCICLOPÉDIA DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS. Rio de Janeiro: IBGE, 1958. v. 18.

FONSECA, Homero. **Pernambucânia**: o que há nos nomes das nossas cidades. Recife: CEPE, 2009.

GALVÃO, Sebastião de V. **Dicionário Corográfico, Histórico e Estatístico de Pernambuco**. Recife: CEPE, 2006. v. 1.

PERNAMBUCO. Tribunal de Justiça. **História das Comarcas Pernambucanas**. 2ª ed. Recife, 2010.

<http://biblioteca.ibge.gov.br/visualizacao/dtbs/pernambuco/camaragibe.pdf>