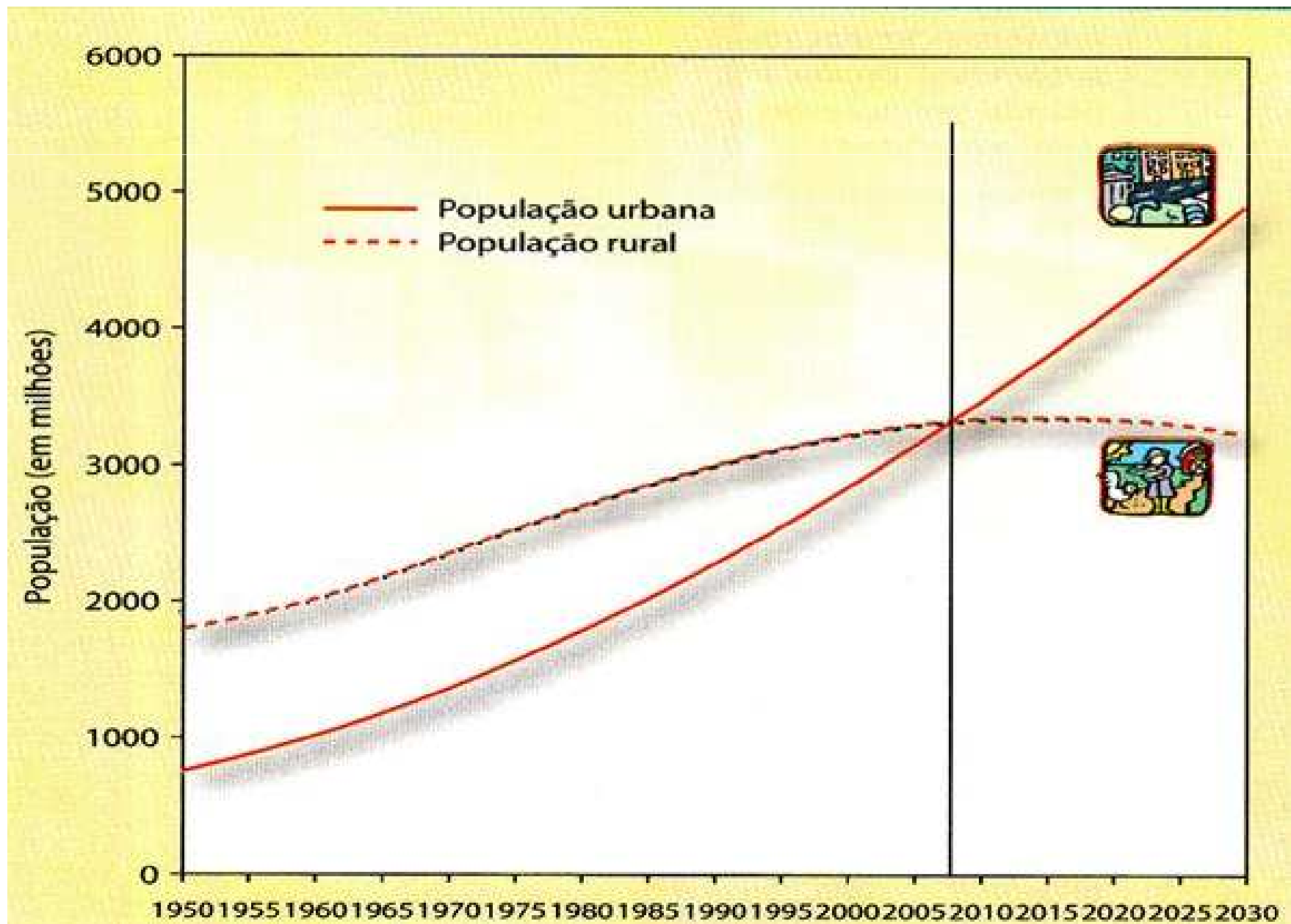


A cidade  
metropolitana  
boa para viver

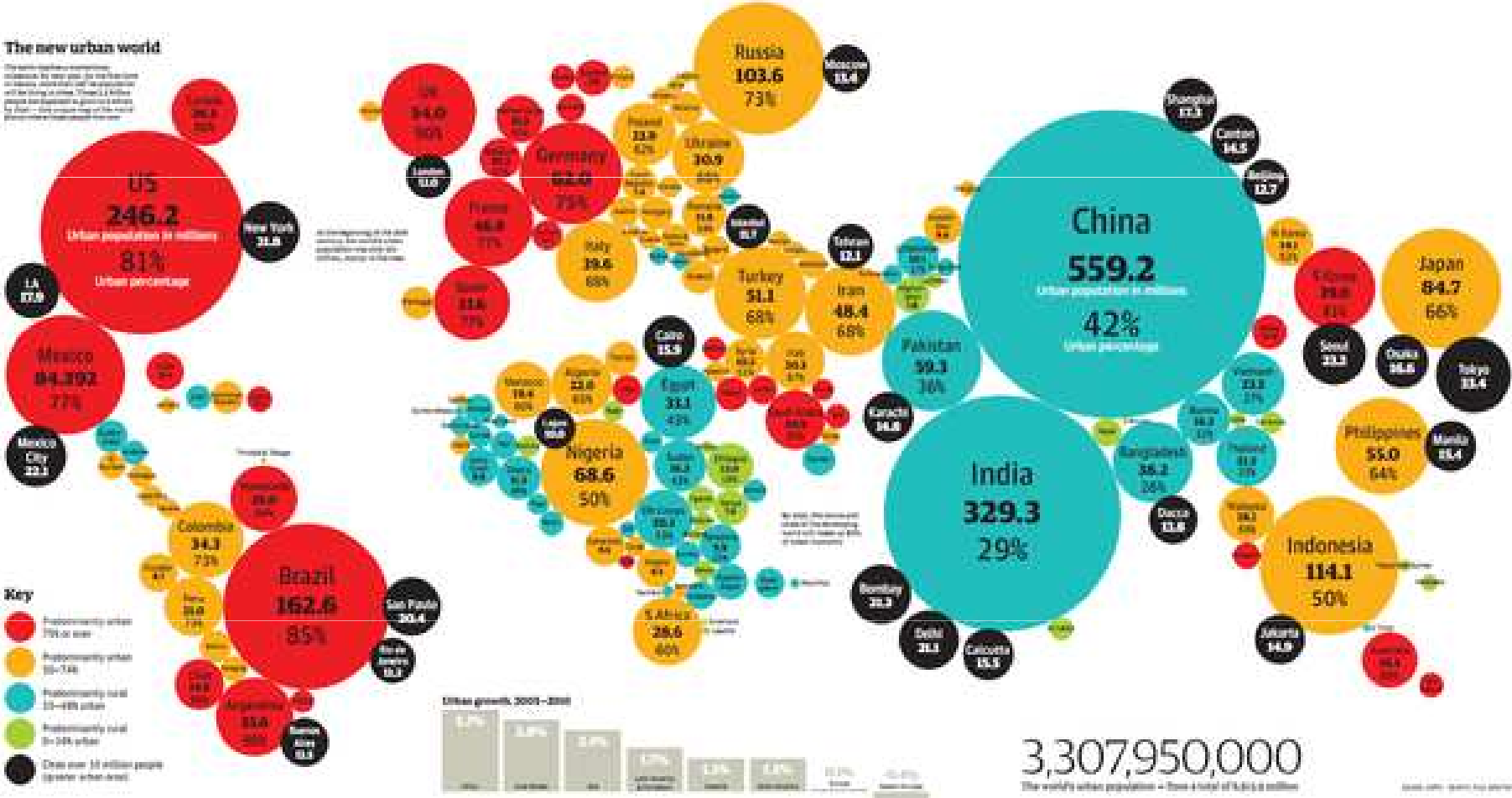
# Uma Utopia Ainda Possível na RMR?

Francisco Cunha  
Recife, 10 de junho de 2014

# Urbanização/Metropolização



# Brasil, um dos mais urbanizados

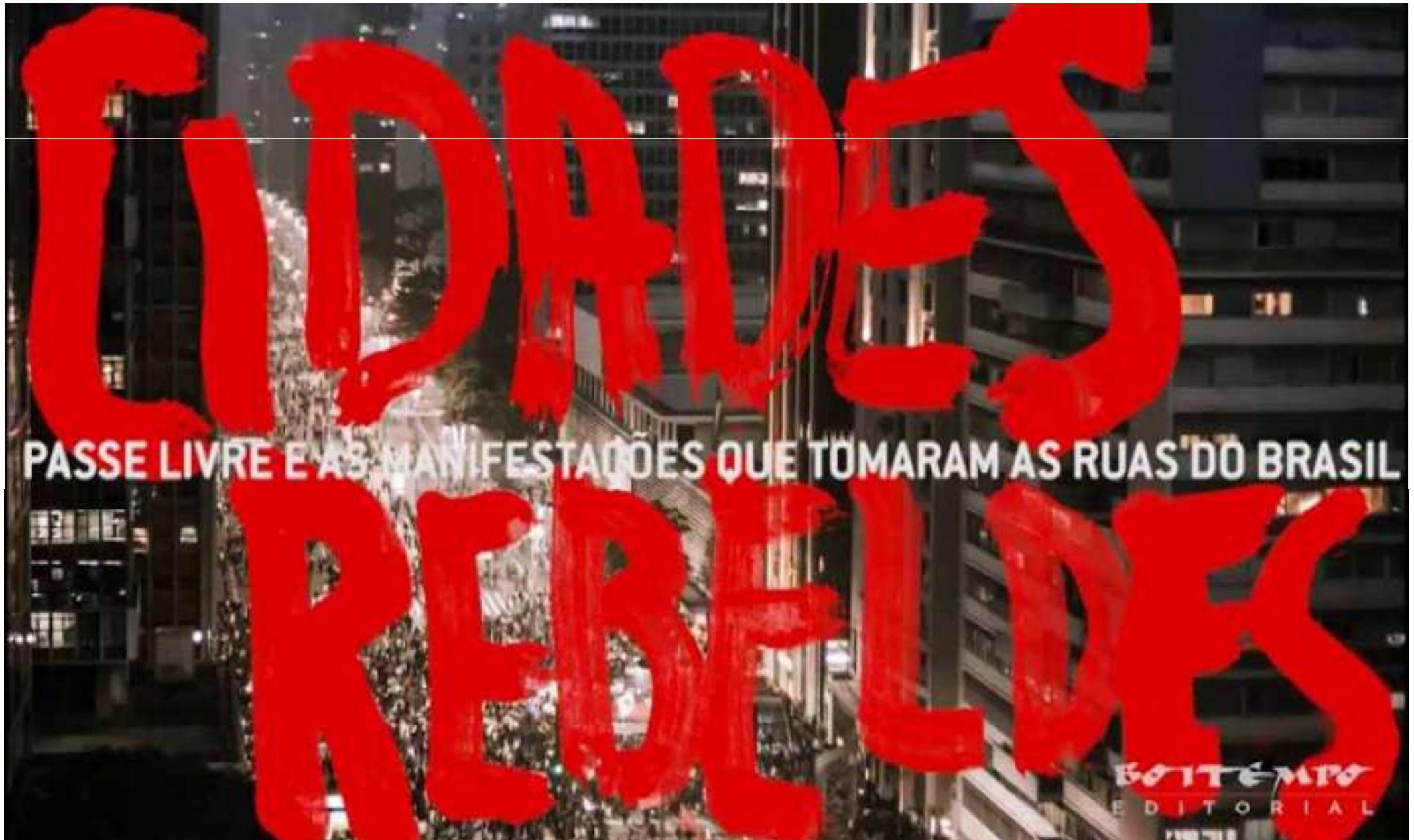


# Analfabetismo Urbanístico

“Somos analfabetos urbanísticos. Se as pessoas pudessem pensar a questão urbana, perceberiam o absurdo que é, ficariam indignadas, sairiam às ruas”

Hermínia Maricato  
urbanista paulista

# Mal Estar na Urbanização Brasileira



URBANIZAÇÃO/  
METROPOLIZAÇÃO  
GALOPANTE

# São Paulo Hoje



# New York, 1876-2013





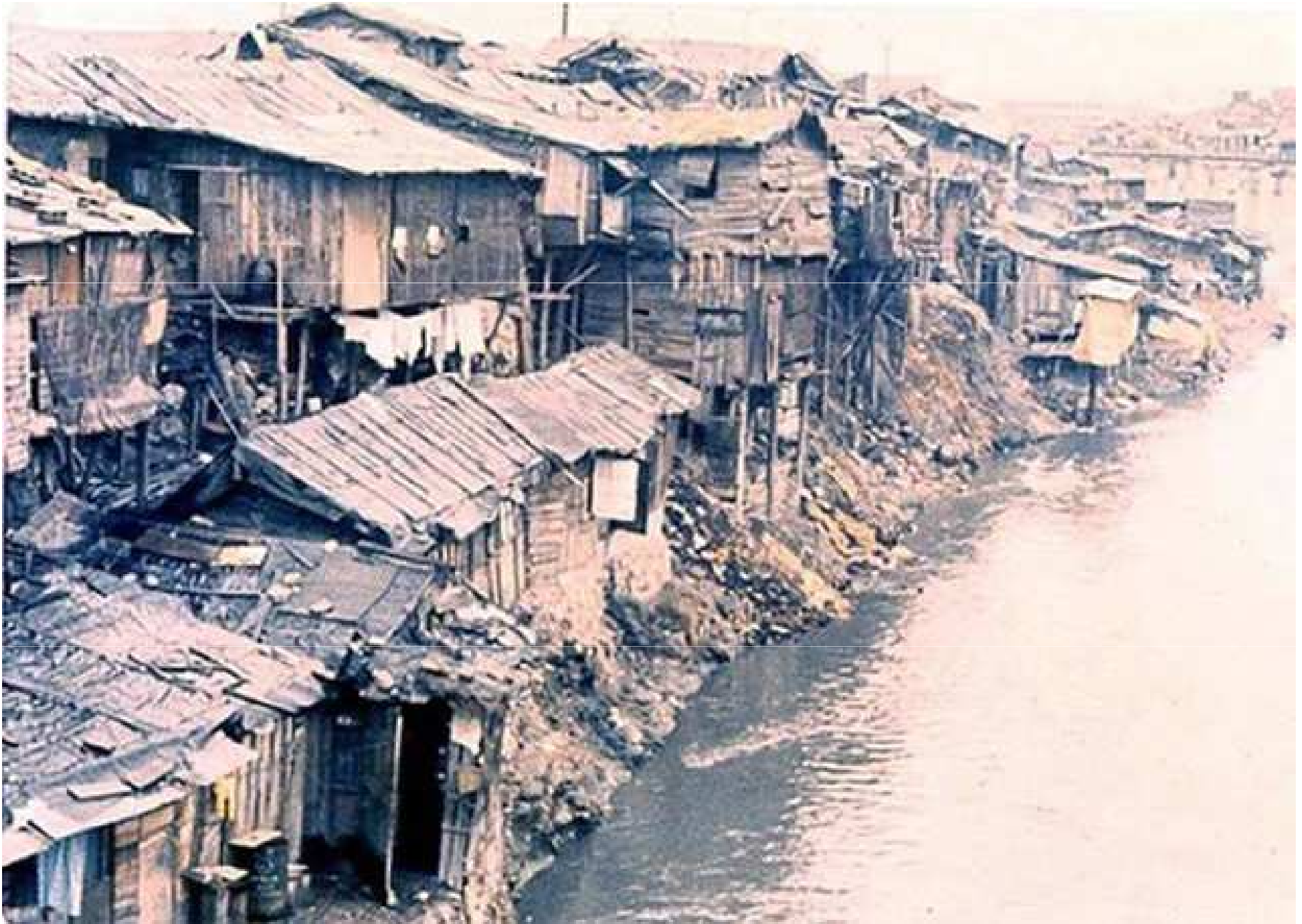
Xangai, China 1990



Xangai, China 2010



Seul, Coréia do Sul, 1961





São Paulo, Marginal Pinheiros 1965



## São Paulo, Marginal Pinheiros 2013



Copacabana, 1929

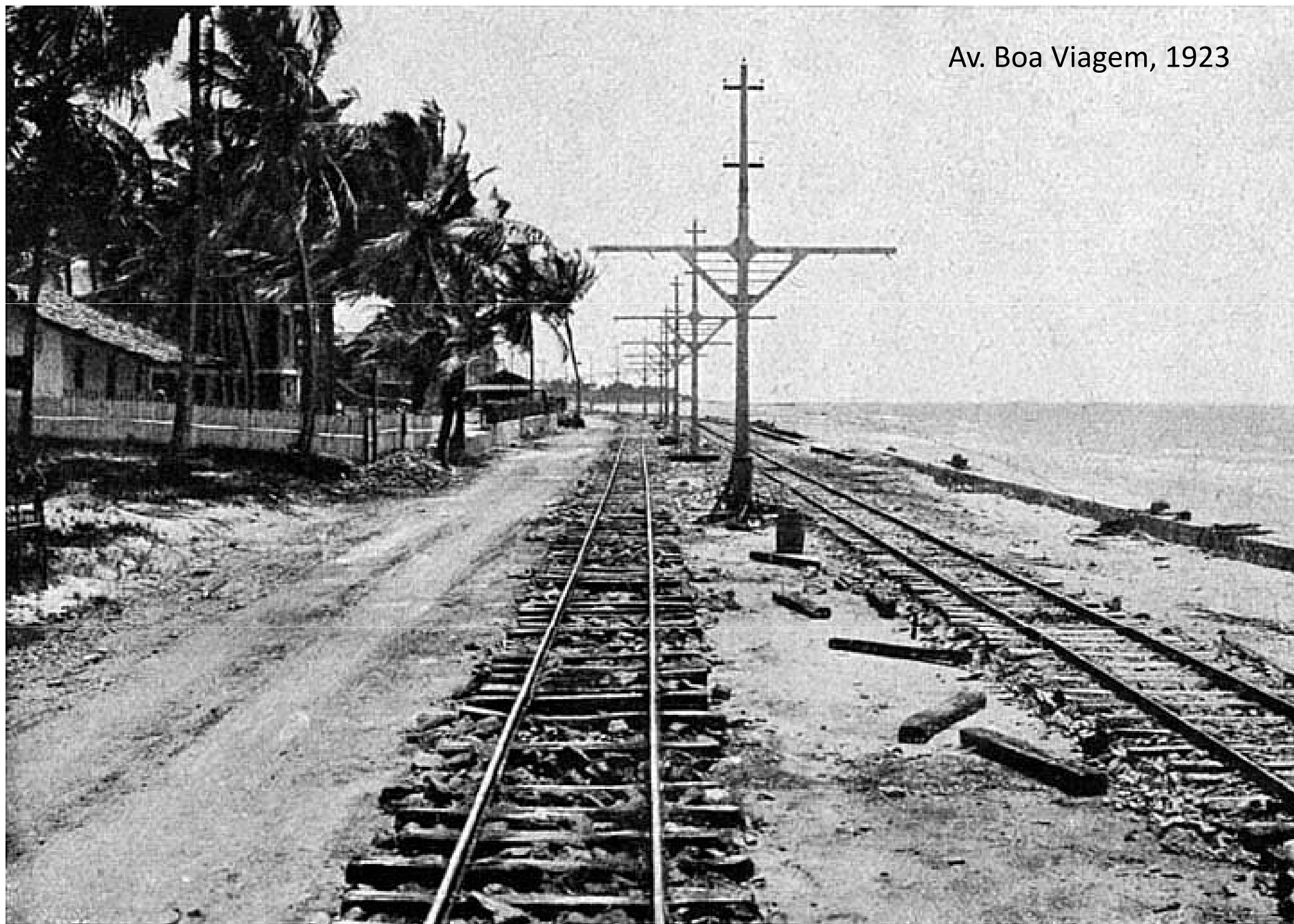


Copacabana, 2014





Av. Boa Viagem, 1923



Av. Boa Viagem, 2013



A CIDADE  
HOJE



Best-seller da  
The New  
York Times

EDWARD L. GLAESER

# OS CENTROS URBANOS

a maior invenção da humanidade

*Triumph of the City*

*Como as cidades nos tornam mais ricos,  
inteligentes, saudáveis e felizes*



  
CAMPUS

- Por que as cidades entram em declínio?
- O que as favelas têm de positivo?
- Como as cidades prosperam?

# PARA AS PESSOAS



# EM TODO O MUNDO



# Melhores Cidades para Morar

Critérios de “Habitabilidade” (100 pontos):

- Criminalidade
- Ameaça de Conflito
- Qualidade dos Cuidados Médicos
- Níveis de Censura
- Temperatura
- Escolas
- Transportes

Economist Intelligence Unit

10o. lugar: Auckland, New Zealand (95.7)





9o. lugar: Perth, Australia (95.9)



80. lugar: Helsinki, Finland (96.0)



7o. lugar: Sydney, Australia (96.1)



60. lugar: Adelaide, Australia (96.6)



50. lugar: Calgary, Canada (96.6)



4o. lugar: Toronto, Canada (97.2)



30. lugar: Vancouver, Canada (97.3)



2o. lugar: Vienna, Austria (97.4)



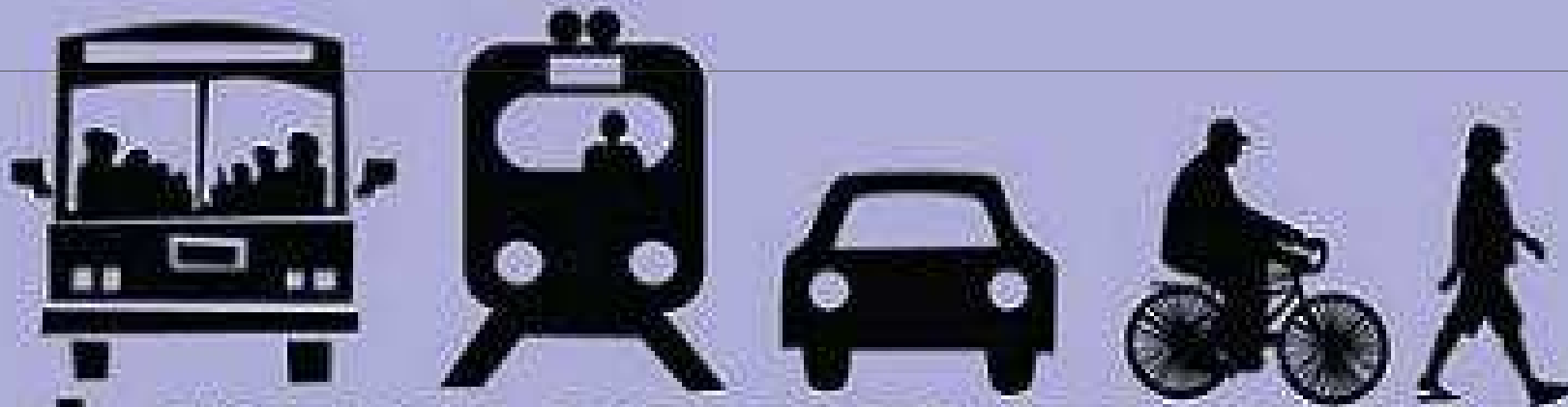


1o. lugar: Melbourne, Australia (97.5)



**O RECIFE**

ANDAR A PÉ É MODAL E CALÇADA É VIA



**A CIDADE PRECISA DO MAIOR  
NÚMERO POSSÍVEL DE OPÇÕES  
PARA SE LOCOMOVER.**









CURSO  
TÉCNICO  
DE  
CELULAR  
8645-3325

CURSO  
TÉCNICO  
DE  
CELULAR  
8645-3325

CURSO  
TÉCNICO  
DE  
CELULAR  
8645-3325

**ALUGA-SE  
MESAS E  
FREEZERS  
8623.3692  
9732.7674**

083  
SOLUÇÕES  
PARA  
SEUS  
NEGÓCIOS,  
OUTROS  
...























# SEM PALAVRAS



# O poder desorganizador da má calçada

- **A janela quebrada atrai pedras.**  
Base teórica da Tolerância Zero em Nova York.
- **O descaso pelo espaço público estimula a violência e desencoraja a atuação cidadã.**



# MULTA Cidadã

*Por Estacionar na calçada*

Pelo Código de Trânsito Brasileiro constitui  
infração de trânsito: Art. 181. Estacionar o veículo:  
VIII - no passeio ou sobre faixa destinada a pedestre(...).

Infração

**GRAVE** (5 pontos na carteira)

Medida  
administrativa

**REMOÇÃO do VEÍCULO**  
(Para depósito do Detran)

Penalidade

**MULTA** (R\$ 127,69)

**Não estacione na calçada.** Além de ser uma infração grave é um enorme desrespeito ao cidadão-pedestre. A calçada é o primeiro degrau da cidadania urbana. Quando ela não é respeitada, não se pode esperar respeito por mais nada numa cidade.

Apoio

OBSERVATÓRIO  
DO RECIFE

**Algomais**

UM ABSURDO

**“Tem jovem que mora no Recife e conhece Orlando antes de conhecer o centro da cidade.”**

João Recena



# TEM JEITO AINDA?

1. Ressignificação da Cidade
2. Retomada do Controle Urbano.
3. Restabelecimento da Lógica Metropolitana.
4. Planejamento de Longo Prazo
5. Retomada das Ruas.
6. Alfabetização Urbanística.

# Ressignificação

"Uma cidade é  
sonhada, é mítica, ou  
não é cidade."

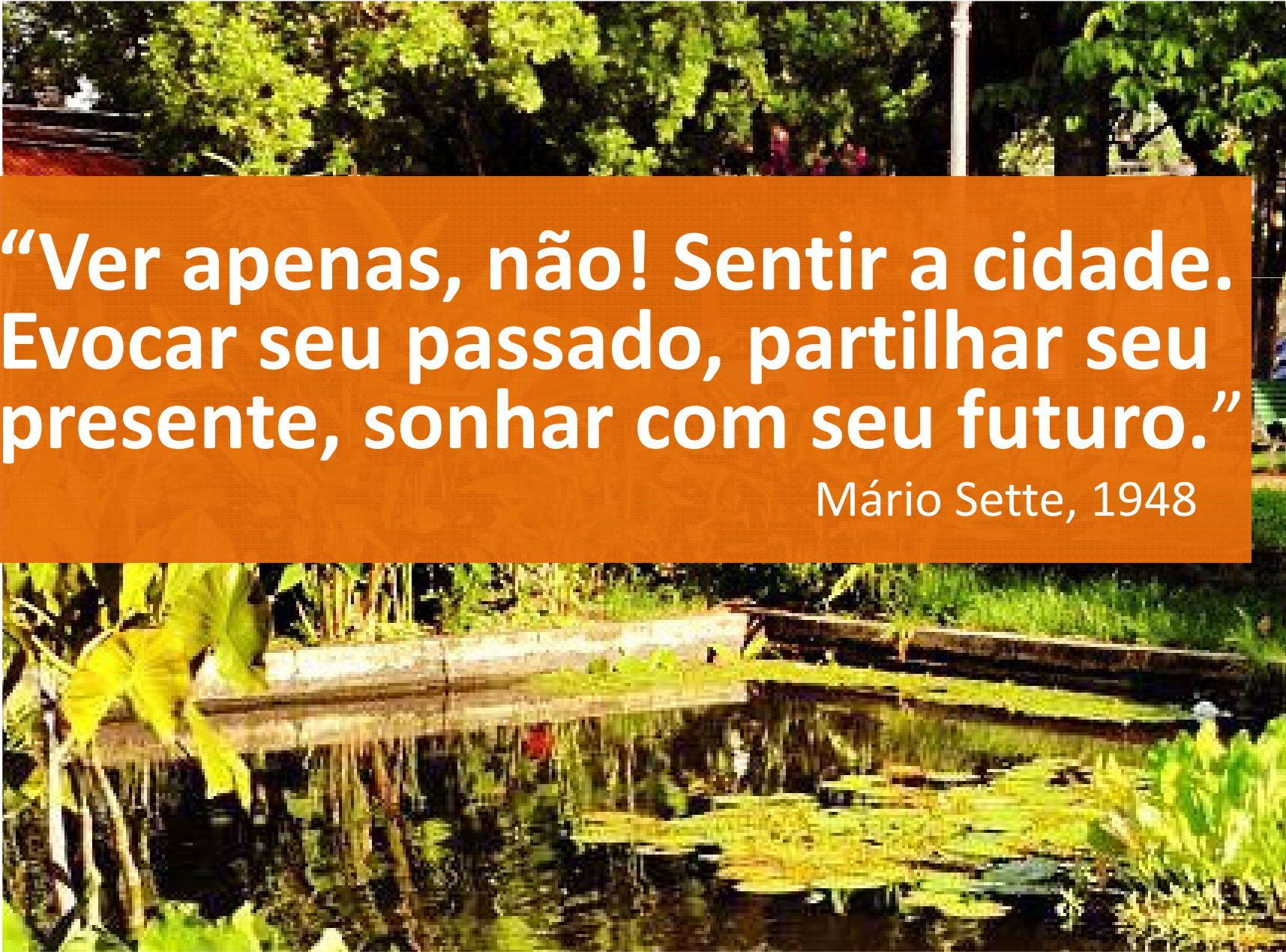
Francisco de Oliveira  
sociólogo recifense  
superintendente-adjunto de  
Celso Furtado na Sudene

# TEM JEITO AINDA?

1. Resignificação da Cidade
2. Retomada do Controle Urbano.
3. Restabelecimento da Lógica Metropolitana.
4. Planejamento de Longo Prazo
5. Retomada das Ruas.
6. Alfabetização Urbanística.

**Precisamos voltar  
às ruas caminhando se  
ainda quisermos salvar  
a nossa cidade**



A photograph of a pond with lily pads and a wooden bridge, with a quote overlaid on an orange background. The quote is in white text on an orange rectangular background. The background image shows a pond with lily pads and a wooden bridge, with trees and a building in the background.

**“Ver apenas, não! Sentir a cidade.  
Evocar seu passado, partilhar seu  
presente, sonhar com seu futuro.”**

Mário Sette, 1948

“Aparentemente despretensiosos,  
despropositados e aleatórios,  
os contatos nas ruas constituem  
a pequena mudança a partir da qual  
pode **florescer a vida pública**  
exuberante da cidade.”

Jane Jacobs

*Morte e Vida das Grandes Cidades*



## OBJEÇÕES

- A **violência** não permite.
- O **clima** não permite.
- As **calçadas** não permitem.

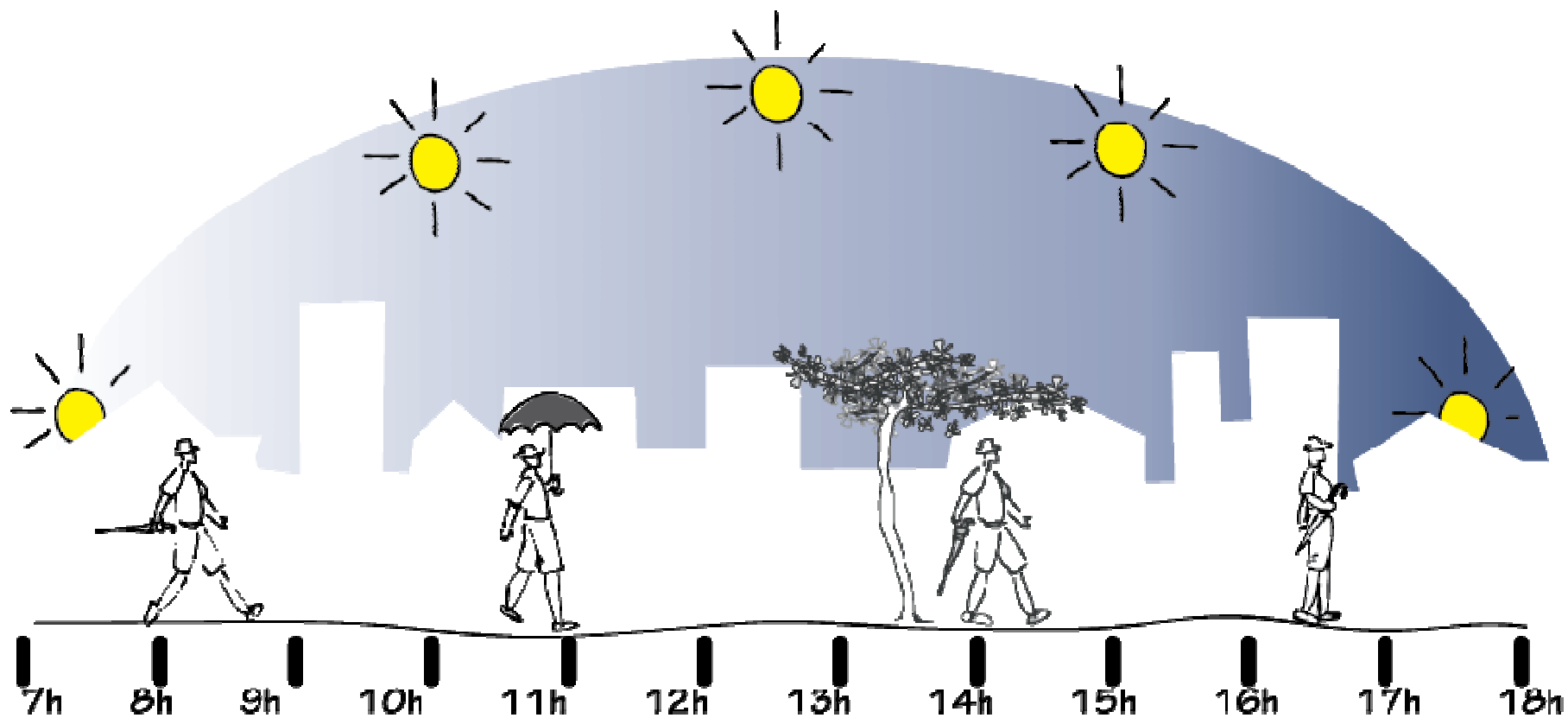


## CORREDORES DE PENITENCIÁRIA

**“O tráfego e a violência não são desculpas para transformar nossas ruas em corredores de penitenciária, com guaritas, holofotes, arames farpados e agentes armados.”**

José Eduardo de Assis Lefèvre

Arquiteto, professor de Urbanismo da USP



CALÇADA

## WALKABILITY

**É a medida do quanto amigável é uma área para caminhar.**

Sendo boa, ela pode trazer vários benefícios para a saúde para o ambiente e para a economia.

Os fatores que influenciam a *walkability* ("andabilidade" ou "caminhabilidade", em português) incluem a presença ou ausência de caminhos, calçadas ou outros itens que interferem no direito de ir e vir, condições de tráfego, uso do solo, acessibilidade a edificações, segurança, entre outros.







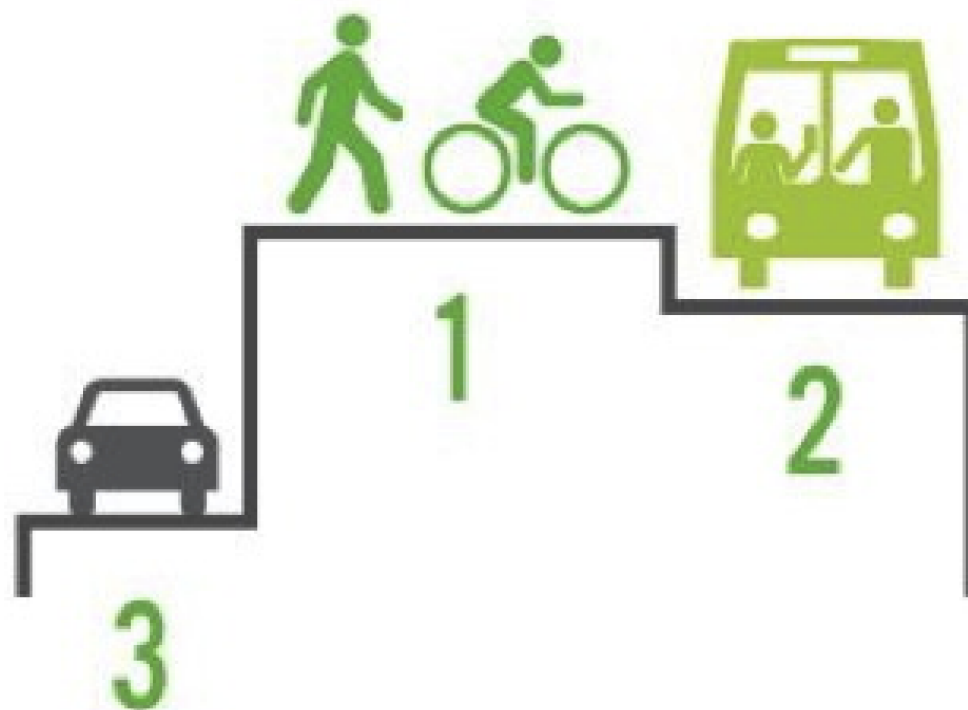









# Prioridades de uma mobilidade cidadã



CALÇADA



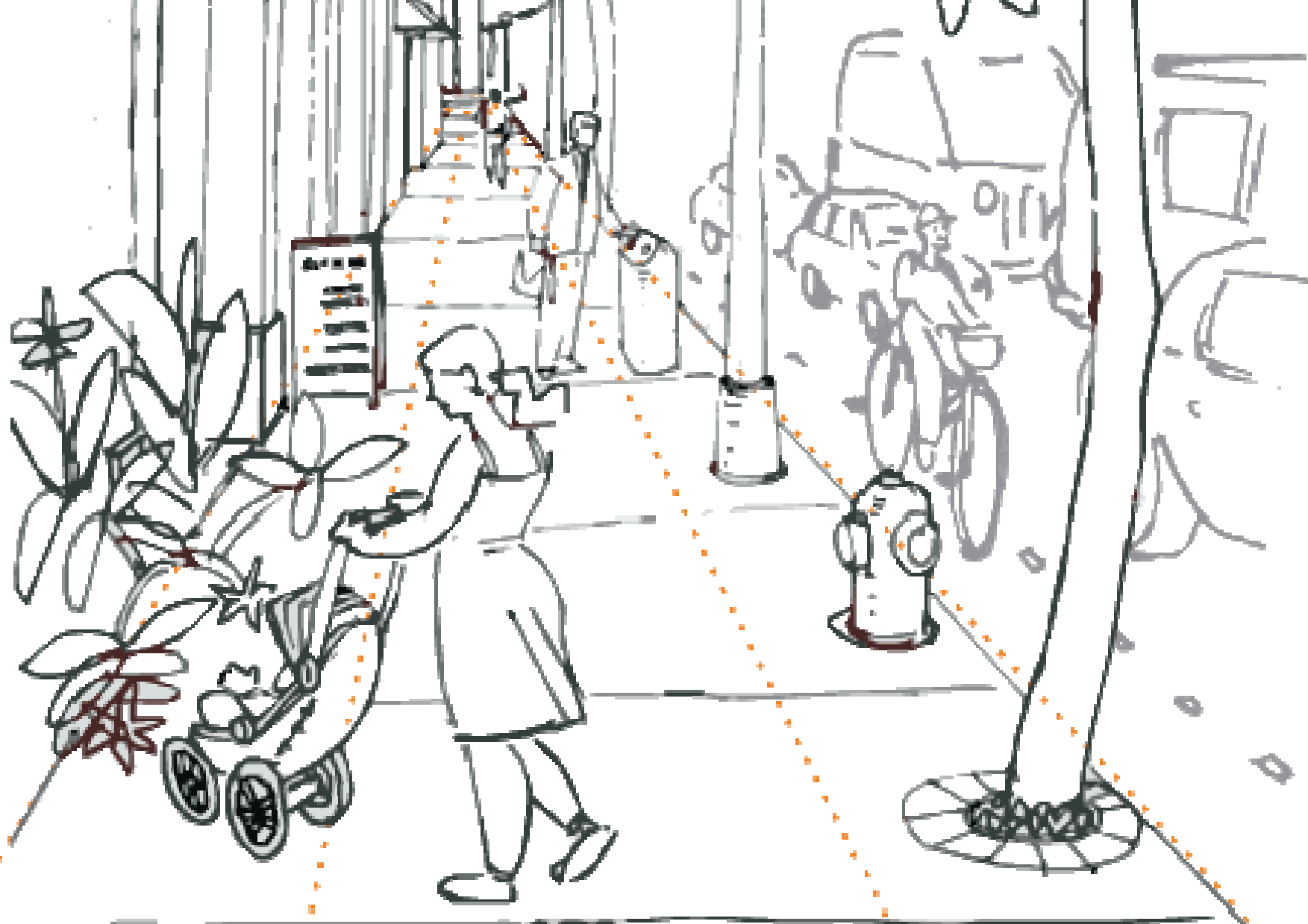
"Uma boa cidade não é aquela em que até os pobres andam de carro, mas aquela em que até os ricos usam transporte público"

- Enrique Peñalosa

“Devemos pensar em **idades para os mais vulneráveis.**

Para as crianças, os idosos, os que se movimentam em cadeiras de rodas, para os mais pobres. Se a cidade for boa para eles, será também para os demais.”

Henrique Peñalosa,  
ex-prefeito de Bogotá.



sem  
largura mínima

largura mínima  
1,20 m

largura mínima  
0,75 m



# Analfabetismo Urbanístico

“Para erradicar o analfabetismo urbanístico seja na chamada sociedade civil, seja entre técnicos e administradores é preciso resgatar o tema do estreito círculo dos urbanistas e ampliar o vocabulário para além do hermético ‘urbanês’.”

Hermínia Maricato  
urbanista paulista

# Importante como a Língua

“Não sei como um menino não tem aulas de urbanismo na escola. A cidade é tão importante quanto a língua”

Paulo Mendes da Rocha  
arquiteto paulista



Comece fazendo  
o que é necessário,  
depois o que é possível,  
de repente, você estará  
fazendo o  
**Impossível.**

São Francisco de Assis

“O inferno dos vivos não é algo que será; se existe, é aquele que já está aqui, o inferno no qual vivemos todos os dias, que formamos estando juntos. Existem duas maneiras de não sofrer. A primeira é fácil para a maioria das pessoas: aceitar o inferno e tornar-se parte deste até o ponto de deixar de percebê-lo. A segunda é arriscada e exige atenção e aprendizagem contínuas: procurar e reconhecer quem e o que, no meio do inferno, não é inferno, e preservá-lo, e abrir espaço.”

Ítalo Calvino  
(1923-1985)  
escritor italiano

“A viagem de descoberta  
consiste não em achar  
novas paisagens, mas em  
ver com novos olhos.”

Marcel Proust

CALÇADA





**MUITO OBRIGADO!**  
**Francisco Cunha**



[fcunha@tgi.com.br](mailto:fcunha@tgi.com.br)



[francisco.cunha.355](https://www.facebook.com/francisco.cunha.355)